

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 2023

פרטים כלליים

המשרד הפונה משטרת ישראל	התקבל בוועדת הפטור 28.07.2022	תאריך דיון 14.08.2022
----------------------------	----------------------------------	--------------------------

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות רכש מנועים לספינות	מטרת הפניה הרחבת התקשרות	תקנת חוק (3)(4)(ב)	מועד החלטת ועדת מרכזים הפונה 25.07.2022	מספר פנייה 8000769160
-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---	--------------------------

חברי ועדה נוכחים

עמוס שקדי
אריאל פרץ
גל אמיר

תפקיד

סגן בכיר לחשב הכללי
יועץ משפטי
מנהל מינהל הרכש הממשלתי

תפקיד בוועדה

יו"ר ועדה
יועץ/ת משפטי/ת
חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה (3)(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות הערות: ספקים

שם ספק מטרו מוטור	ח.פ. 557611050	סטטוס ספק	סוג ספק
----------------------	-------------------	-----------	---------

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
25.07.2022	14.08.2022	31.12.2022	31.12.2022	200,000	200,000	שקלים ישראלים חדשים

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- משטרת ישראל (להלן - מ"י) מבקשת הרחבת התקשרות עם חברת "מטרו מוטור" (להלן - הספק) עבור רכש של שני מנועי "ימאהה" לספינות.
- תהליך רכש הספינות עבור מערך השיטור הימי החל בשנת 2014 במסגרת פטור לספק חו"ל - SAFE BOAT
- בשל צורך מבצעי החלה מ"י בשדרוג מנועי הספינות שהיו קטנים למנועים בעלי נפח גדול יותר, לאחר סקר שוק שכלל בחינת זמני אספקה הוחלט לבצע רכישת מנועים מתוצרת חברת ימאהה.
- מנועי ימאהה נמצאו כמנועים המתאימים ביותר ובעלי ההספק המקסימלי ליכולת הספינות לשאת מבחינת הגדרות היצרן על פי המפרט הטכני.
- יודגש, כי תהליך החלפת המנועים נעשה בשיתוף פעולה עם SAFE BOAT וזאת על מנת לשמר את האחריות הכוללת עבור הספינות ותוך התאמת המנועים לביצועים הנדרשים על ידי מ"י וכן למערכות הקיימות בספינות, כך שיהיה סנכרון בין הספינה למנוע.
- ביום 10.03.19 אישרה ועדת הפטור את התקשרות מ"י עם SAFE BOAT עבור רכש 4 ספינות נוספות וכן חלקי חילוף ושדרוגי

- מנועים עבור 10 הספינות הקיימות במערך השיטור הימי, לפי תקנה 3(31) לתח"מ ובסכום של 15,000,000 ש"ח כולל מע"מ.
7. למ"י ישנם קריטריונים להחלפת מנועים בספינות בשל שחיקת המנוע ובשל עלייה בפעילות הימית:
- 7.1. מנוע מושבת שאין כדאיות כלכלית לתקנו.
 - 7.2. 2,000 שעות שיט או 3 שנים, המוקדם מבניהם.
8. בשנת 2020 התקבלה החלטה להחליף 2 מנועים אך לאחר שנה חברת SAFE BOAT דיווחה כי אין ביכולתה לספק את המנועים. לאחר בחינה מול היבואנים של ימאהה ובחינת חלופות באירופה נמצא כי היבואן מטרו מוטור הוא היחיד שהיו ברשותו שני המנועים הדרושים.
9. ההתקשרות עם הספק הייתה לתקופה שמיום 03.05.2021 ועד ליום 01.07.2021 מכח תקנה 3(20) בהיקף של 200,000 ש"ח באישור וועדת הפטור המשרדית והמפכ"ל.
10. בעקבות בעיה מתמשכת באספקת המנועים מ SAFE BOAT והצורך בהחלפת 2 מנועים נוספים ו-4 גירים אישרה ועדת הפטור המשרדית ביום 01.08.2021 התקשרות בפטור עם הספק לצורך רכישת הציוד האמור מתוקף תקנה 3(20) בהיקף של 350,000 ש"ח עד ליום 1.10.2021.
11. ביום 11.10.2021 אושרה בוועדת הפטור המשרדית התקשרות עם הספק מכוח תקנה 3(29) בהיקף כולל של 750,000 ש"ח עד ליום 31.12.2022 עבור רכישה של 4 מנועים נוספים.
12. כעת מבוקשת החלפה של שני מנועים בשל פעילות מוגברת של הספינות בעכו ובחדרה (העוגנות בחיפה), הדורשות החלפה בהתאם להוראות היצרן.
13. הספק הינו המפיץ הרשמי היחידי בישראל של ימאהה אירופה למנועי חיצון ואופנועי ים המספק גם את אחריות היצרן הנדרשת.
14. מ"י פרסמה דבר כוונה להתקשרות עם ספק יחיד בהתאם לתקנה 3א, והתקבלה השגה במייל מחברת "קשר ימי" (אשר העניקה בעבר שירותי תחזוקה למנועי הספינות) בטענה כי הספק הינו מפיץ רשמי של היצרן אך לא בלעדי ולכן לא ניתן להגדירו כספק יחיד, וכי היא גם מייבאת מנועי חיצון ואופנועי ים מתוצרת ימאהה.
15. במענה של מ"י להשגה צוין כי הספק מטרו מוטור הינו היחיד **שמקבל אחריות** יצרן.
16. הייבוא של חברת קשר ימי אינו מתבצע ישירות מול היצרן ולכן אינו מקבל את אחריות היצרן הנדרשת.
17. חברת קשר ימי התבקשה להציג אישור יבואן רשמי או כל אישור אחר מחברת ימאהה בדבר אחריות יצרן, ולא הציגה זאת עד כה.
18. ממ"י נמסר כי ישנו צפי לצאת למכרז בתחילת שנת 2023 לרכש מנועי ספינות אשר יאפשר תחרות בין המפיצים הרשמיים של יצרנים שונים על מנת להבטיח את האחריות היצרן הנדרשת למוצרים שיופיקו.
19. בתהליך המכרז החדש תיבחן האפשרות להתאים מנועים של ספקים אחרים למערכות הספינה בנוכחות היצרן ולקבל ממנו אחריות לספקים האחרים.
20. הרחבת ההתקשרות בתנאים זהים להתקשרות המקורית.
21. מר בר פומפס, רפרנט משרדים ביטחוניים ממליץ לאשר את הרחבת ההתקשרות.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת וועדה	
אישור	אריאל פרץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	
אישור	עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000005725 לעיל, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים.